

Daten-Plädoyer für bessere Radinfrastruktur

Input zur Pro Velo Podiumsdiskussion «Verkehrswende: Wie gestalten wir unsere Strassen?»

Basel, 6. Mai 2025

Prof. Dr. Alexander Erath



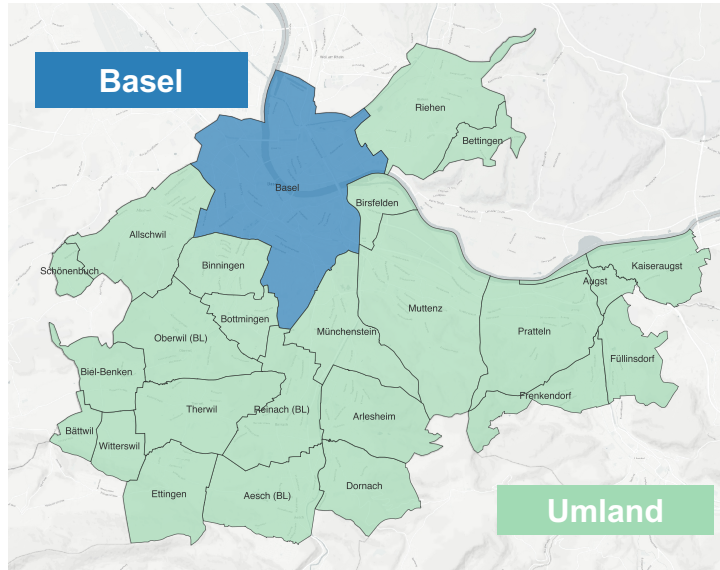
Verhalten
=
Fähigkeit &
Motivation &
Äussere Einflüsse



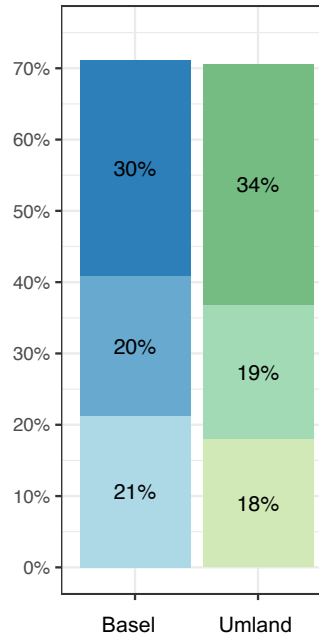
Prof. Dr. BJ Fogg
Behavior Design Lab at Stanford University
<https://www.behaviormodel.org>

MOTIVATION

WO GIBT ES WIE VIELE FAHRRÄDER?



Normale Velos



Datenbasis: Mikrozensus Verkehr und Mobilität 2021
2'044 Haushalte mit Wohnort im dargestellten Gebiet.

Anzahl fahrtüchtige
Fahrräder pro Haushalt

- 1
- 2
- 3 und mehr

ÄUSSERE EINFLÜSSE

WIE WAHRSCHEINLICH WÜRD HIER ... VELO FAHREN?



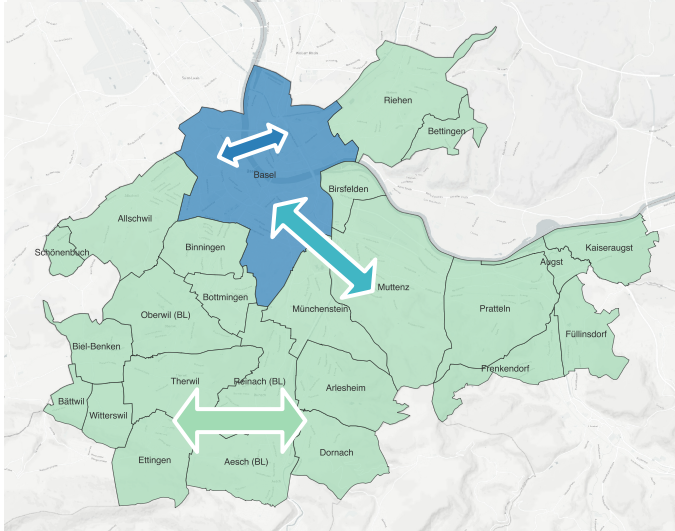
VERHALTEN

WIE OFT WERDEN WELCHE VERKEHRSMITTEL GENUTZT?

Basel ↔ Basel

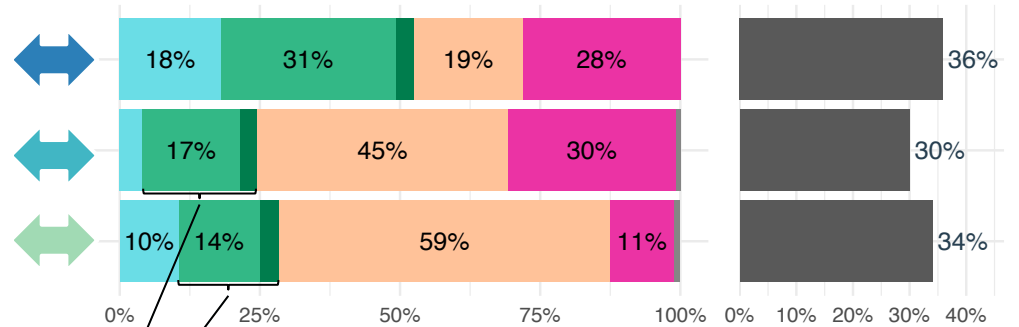
Basel ↔ Umland

Umland ↔ Umland

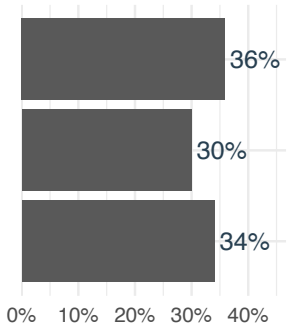


Datenbasis: Mikrozensus Verkehr und Mobilität 2021; 2'984 Wege zwischen 1 – 14 km mit Start und Ziel im beschriebenen Gebiet. Ohne Rundwege und Wege mit einem Umwegfaktor zur Luftlinie von >3.

Modal Split nach Anz. Wegen



Anteil Wege



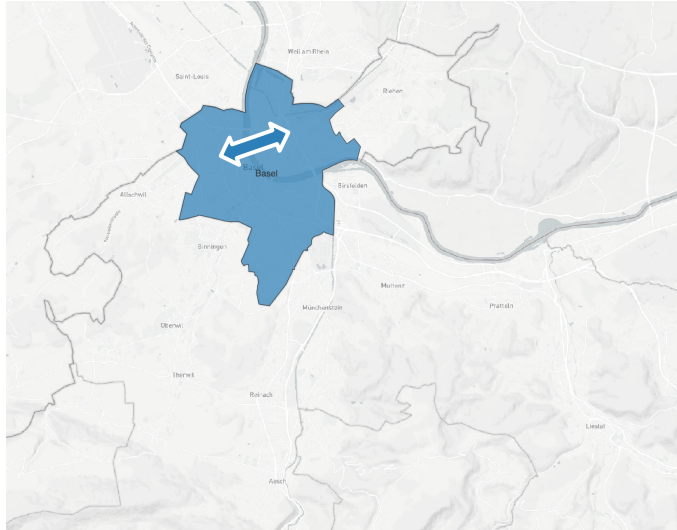
Bei ähnlicher «Fähigkeit» und «Motivation» deutlich weniger Veloanteil als innerhalb der Stadt:

- Basel ↔ Umland: 21% statt 34%
- Umland ↔ Umland: 18% statt 34%

VERHALTEN

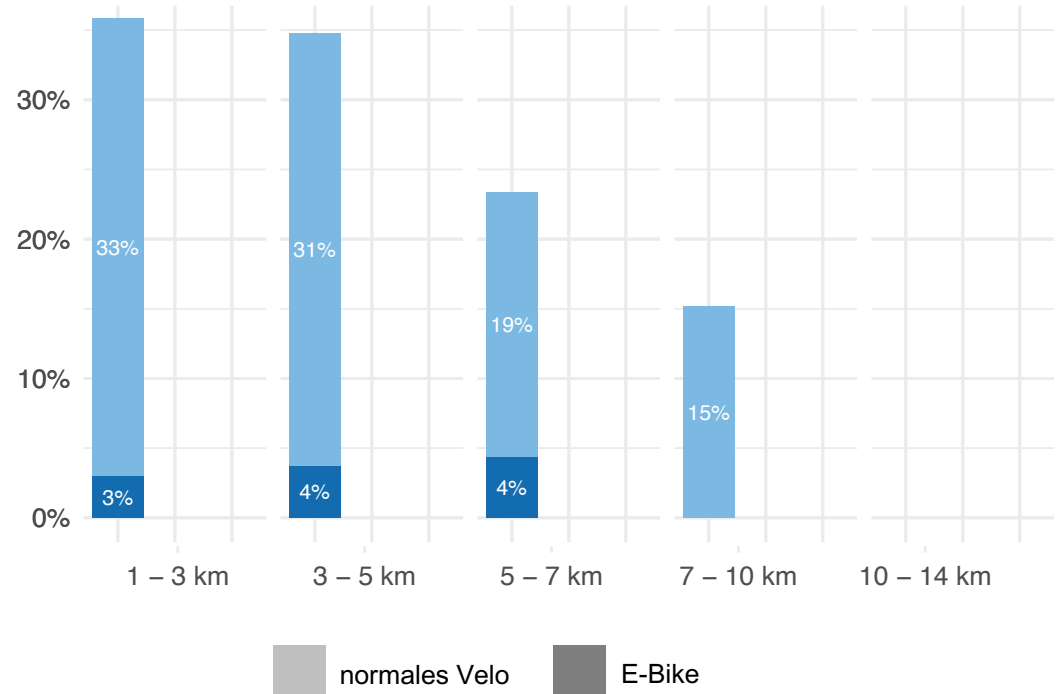
WIE OFT WIRD DAS FAHRRAD FÜR UNTERSCHIEDLICHE DISTANZEN GENUTZT?

Basel ↔ Basel



Datenbasis: Mikrozensus Verkehr und Mobilität 2021; 3'124 Wege zwischen 1 – 14 km mit Start und Ziel im beschriebenen Gebiet. Ohne Rundwege und ohne Wege mit einem Umwegfaktor >2.

Veloanteil nach Distanz

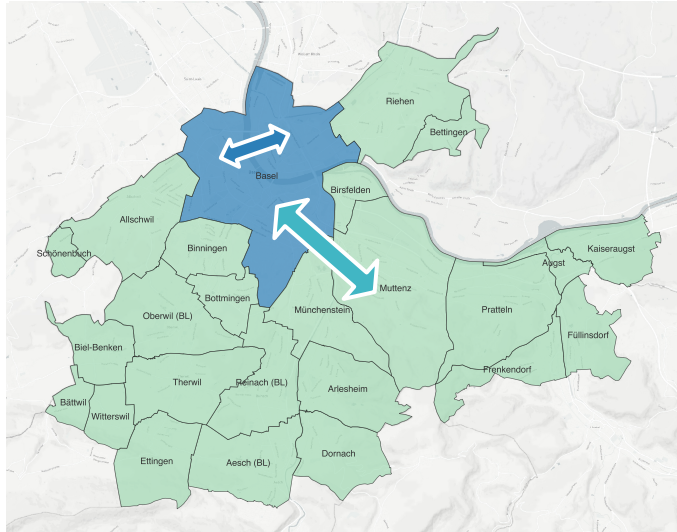


VERHALTEN

WIE OFT WIRD DAS FAHRRAD FÜR UNTERSCHIEDLICHE DISTANZEN GENUTZT?

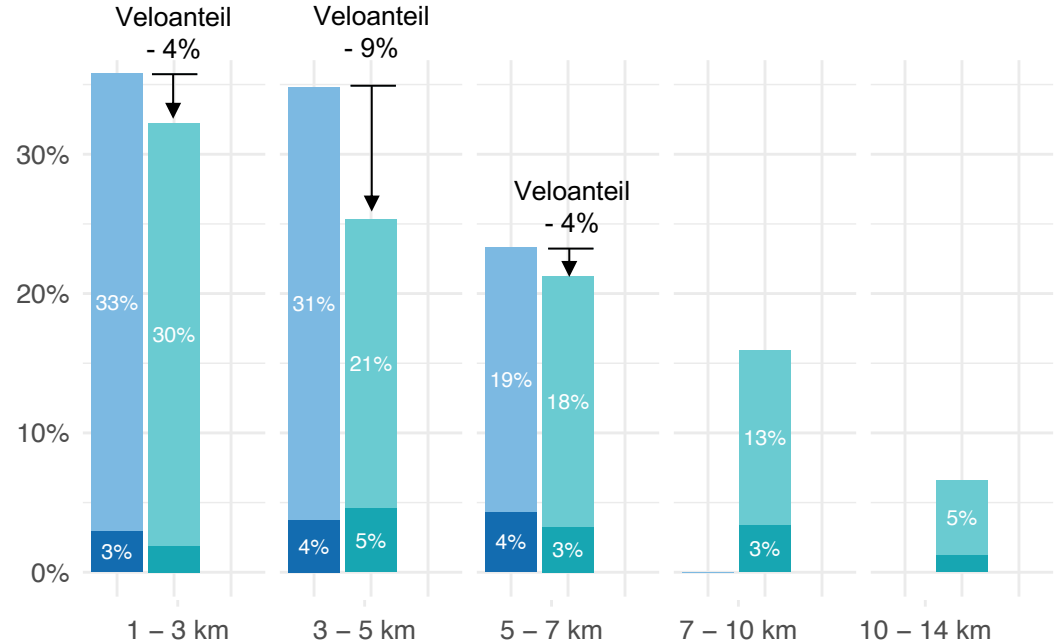
Basel ↔ Basel

Basel ↔ Umland



Datenbasis: Mikrozensus Verkehr und Mobilität 2021; 3'124 Wege zwischen 1 – 14 km mit Start und Ziel im beschriebenen Gebiet. Ohne Rundwege und ohne Wege mit einem Umwegfaktor >2.

Veloanteil nach Distanz



normales Velo E-Bike

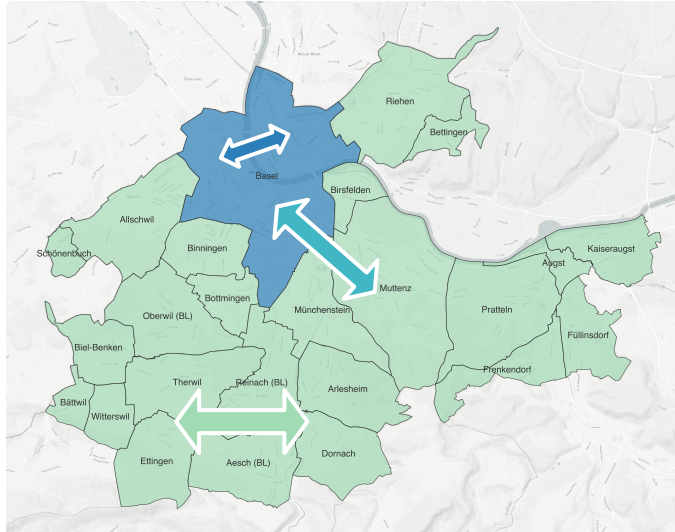
VERHALTEN

WIE OFT WIRD DAS FAHRRAD FÜR UNTERSCHIEDLICHE DISTANZEN GENUTZT?

Basel ↔ Basel

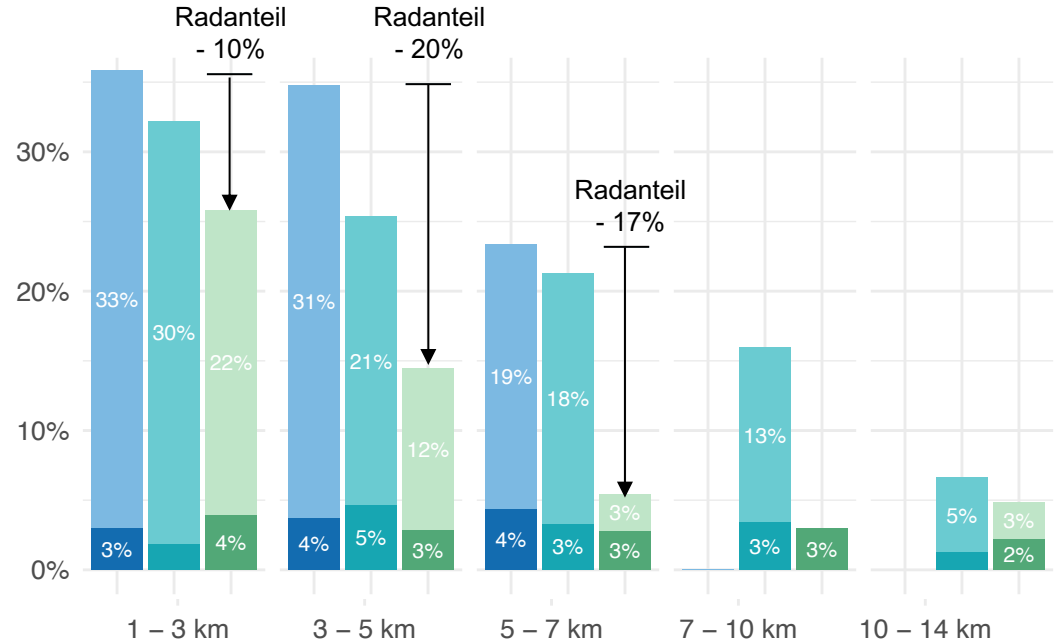
Basel ↔ Umland

Umland ↔ Umland



Datenbasis: Mikrozensus Verkehr und Mobilität 2021; 3'124 Wege zwischen 1 – 14 km mit Start und Ziel im beschriebenen Gebiet. Ohne Rundwege und ohne Wege mit einem Umwegfaktor >2.

Anteil der mit Fahrrad zurückgelegten Wege



normales Velo E-Bike

Basel ↔ Basel

**Sichere Kreuzungen
+ breite Radwege**

=

**Noch etwas mehr Radverkehr
+ besserer Fahrfluss
+ weniger Unfälle**

Basel ↔ Umland

Sichere & direkte Radwege

=

**Spürbar mehr Radverkehr
(auch auf längeren Strecken)
+ weniger Stau
+ weniger Unfälle**

Umland ↔ Umland

**Sichere & schnelle Radwege
+ Parkierungsregime**


=

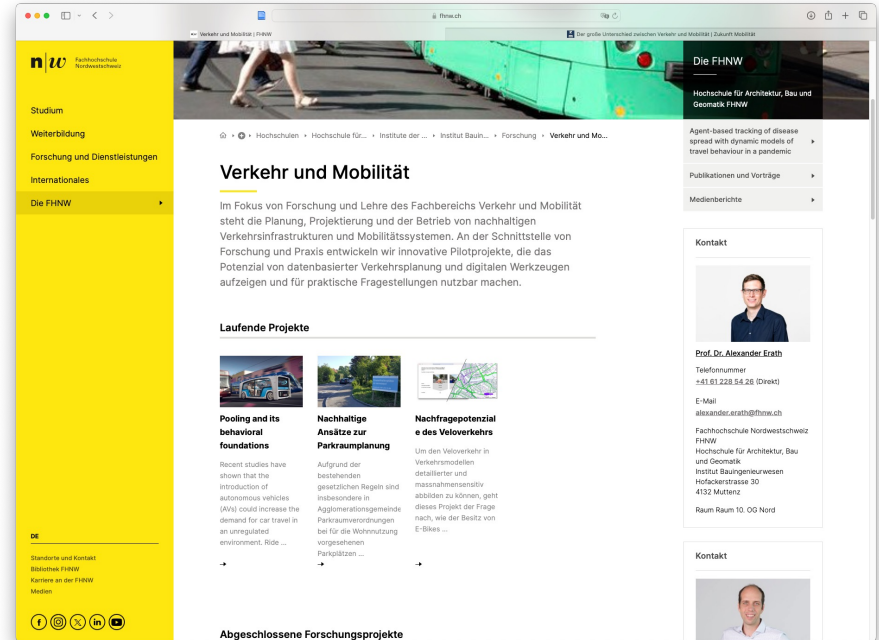
**Viel mehr Radverkehr
(auch auf längeren Strecken)
+ weniger Stau
+ weniger Unfälle**

DATEN-PLÄDOYER FÜR BESSERE RADINFRASTRUKTUR

DANK

 Für die Aufmerksamkeit

 Roland Chrétien & Pro Velo
für die Einladung



The screenshot shows a web browser displaying the website of the Fachhochschule Nordwestschweiz (FHNW). The page is titled "Verkehr und Mobilität" and features a yellow sidebar on the left with navigation options: Studium, Weiterbildung, Forschung und Dienstleistungen, Internationales, and Die FHNW. The main content area includes a header image of a person walking next to a green bicycle lane, followed by a navigation breadcrumb: "Hochschulen > Hochschule für... > Institute der... > Institut Bau... > Forschung > Verkehr und Mo...". The main heading is "Verkehr und Mobilität", with a sub-heading "Im Fokus von Forschung und Lehre des Fachbereichs Verkehr und Mobilität steht die Planung, Projektierung und der Betrieb von nachhaltigen Verkehrsinfrastrukturen und Mobilitätssystemen. An der Schnittstelle von Forschung und Praxis entwickeln wir innovative Pilotprojekte, die das Potenzial von datenbasierter Verkehrsplanung und digitalen Werkzeugen aufzeigen und für praktische Fragestellungen nutzbar machen." Below this, there is a section for "Laufende Projekte" with three items: "Pooling and its behavioral foundations", "Nachhaltige Ansätze zur Parkraumplanung", and "Nachfragepotenziale des Veloverkehrs". Each item has a small image and a brief description. At the bottom of the page, there is a section for "Abgeschlossene Forschungsprojekte". On the right side of the page, there is a contact information box for Prof. Dr. Alexander Erath, including his title, telephone number (+41 52 228 95 26), email (alexander.erath@fhnw.ch), and address (Fachhochschule Nordwestschweiz FHNW, Hochschule für Architektur, Bau und Geomatik, Institut Baugeneuerwesen Hofackerstrasse 30 4132 Muttenz, Raum Raum 10. OG Nord).

<https://www.fhnw.ch/verkehr-und-mobilitaet>

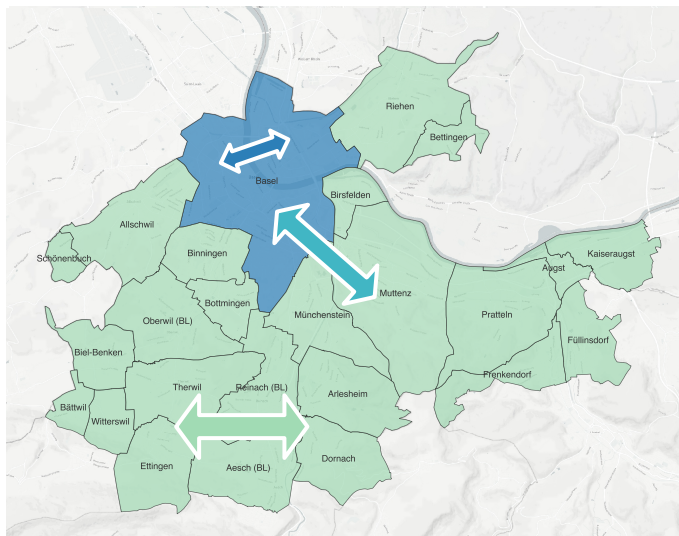
VERHALTEN

WIE OFT WERDEN WELCHE VERKEHRSMITTEL GENUTZT?

Basel ↔ Basel

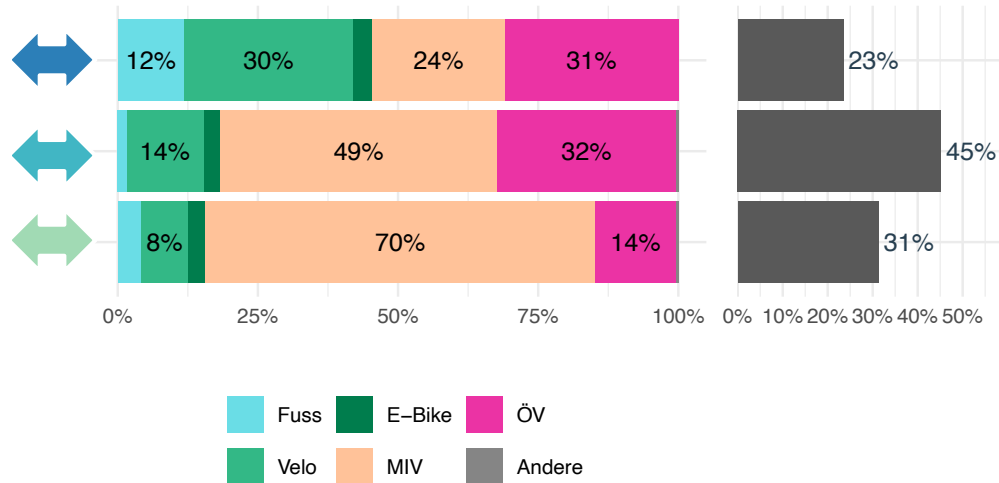
Basel ↔ Umland

Umland ↔ Umland



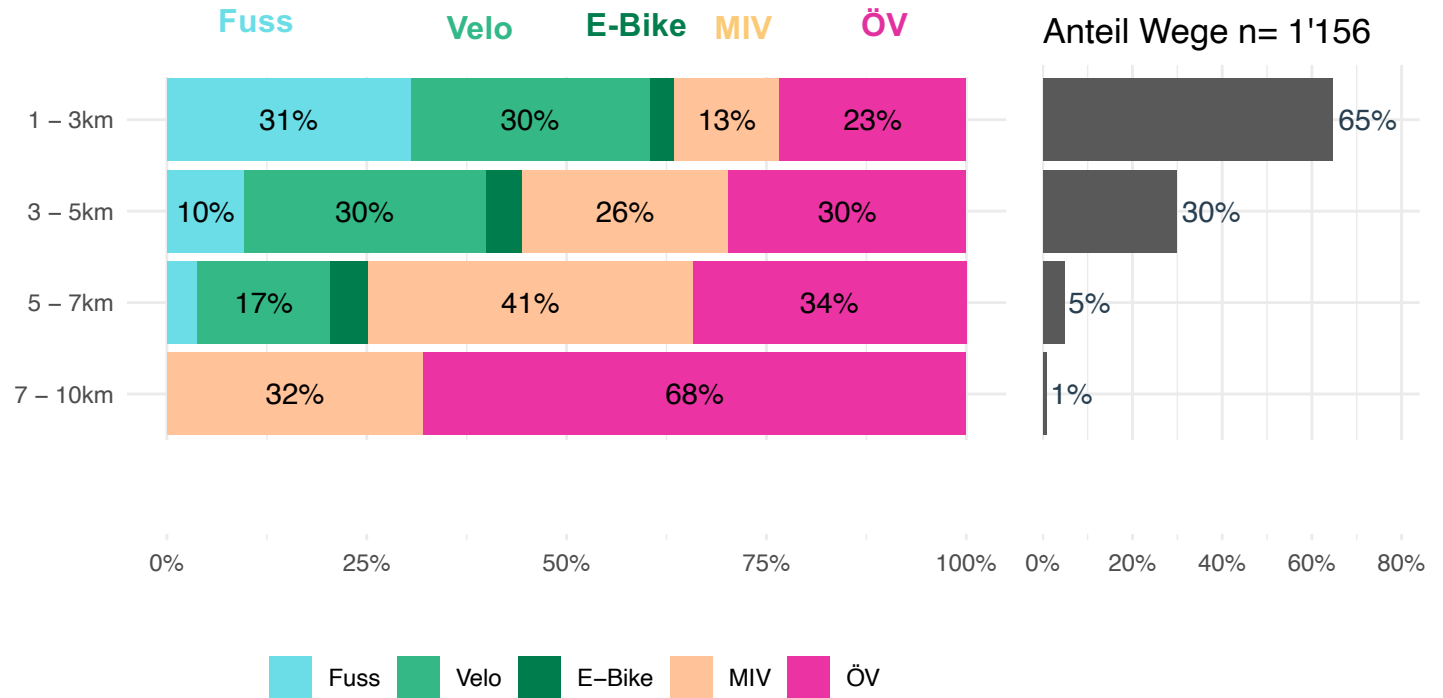
Datenbasis: Mikrozensus Verkehr und Mobilität 2021; 2'984 Wege zwischen 1 – 14 km mit Start und Ziel im beschriebenen Gebiet. Ohne Rundwege und Wege mit einem Umwegfaktor zur Luftlinie von >3.

Modal Split nach Verkehrsleistung



VERHALTEN BASEL ↔ BASEL

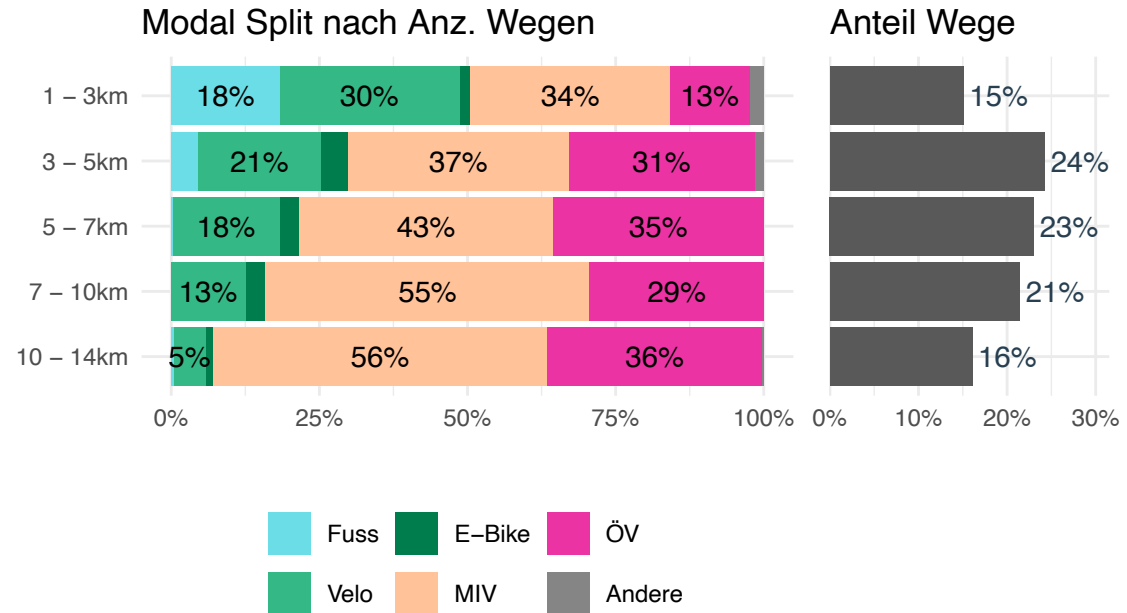
Basel ↔ Basel



Datenbasis: Mikrozensus Verkehr und Mobilität 2021
1014 Wege zwischen 1 – 14 km mit Start und Ziel im beschriebenen Gebiet.
Rundwege und Wege mit einem Umwegfaktor >2 wurden rausgefiltert)

VERHALTEN BASEL ↔ UMLAND

Basel ↔ Umland



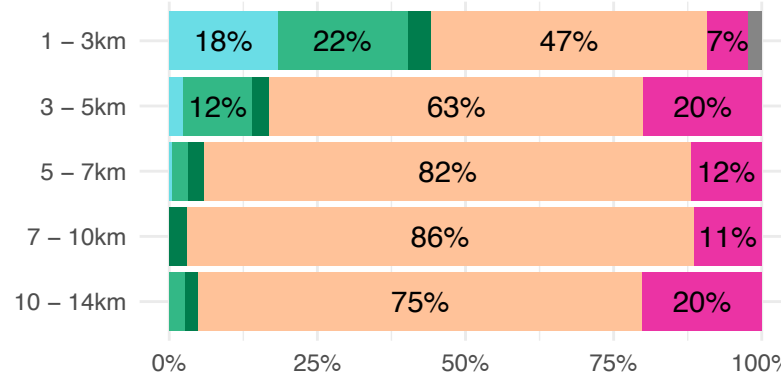
Datenbasis: Mikrozensus Verkehr und Mobilität 2021
866 Wege zwischen 1 – 14 km mit Start und Ziel im beschriebenen Gebiet.
(Rundwege und Wege mit einem Umwegfaktor >2 wurden rausgefiltert)

VERHALTEN UMLAND ↔ UMLAND

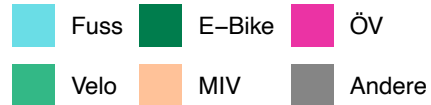
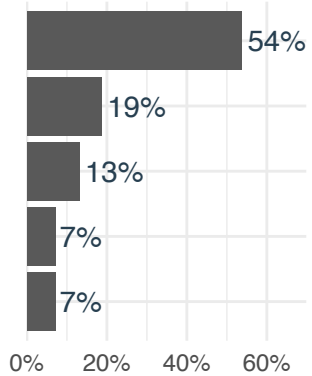
Umland ↔ Umland



Modal Split nach Anz. Wegen



Anteil Wege



Datenbasis: Mikrozensus Verkehr und Mobilität 2021
1104 Wege zwischen 1 – 14 km mit Start und Ziel im beschriebenen Gebiet.
(Rundwege und Wege mit einem Umwegfaktor >2 wurden rausgefiltert)

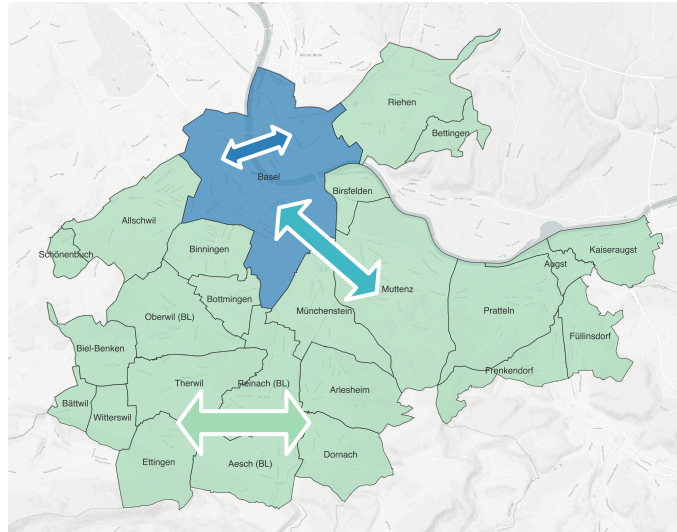
VERHALTEN

WEGZWECKE NACH VERKEHRSBEZIEHUNG

Basel ↔ Basel

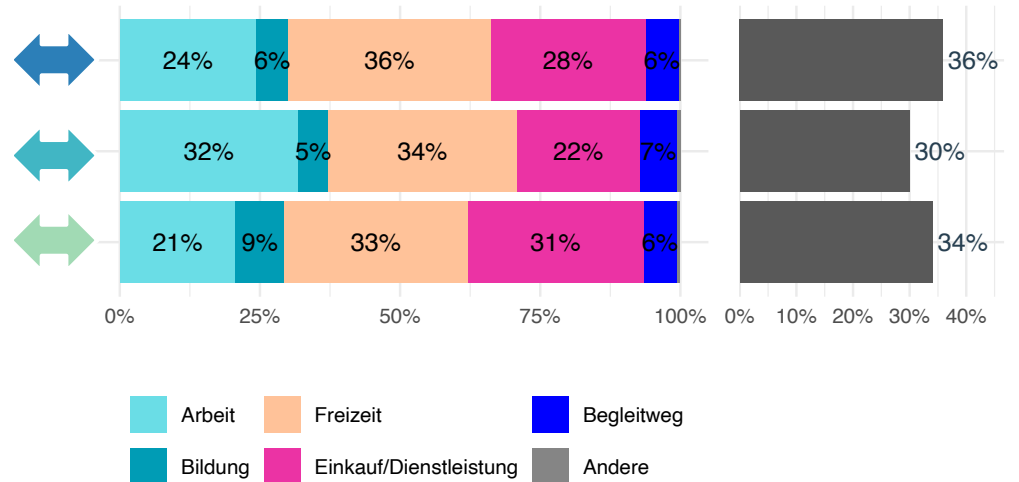
Basel ↔ Umland

Umland ↔ Umland



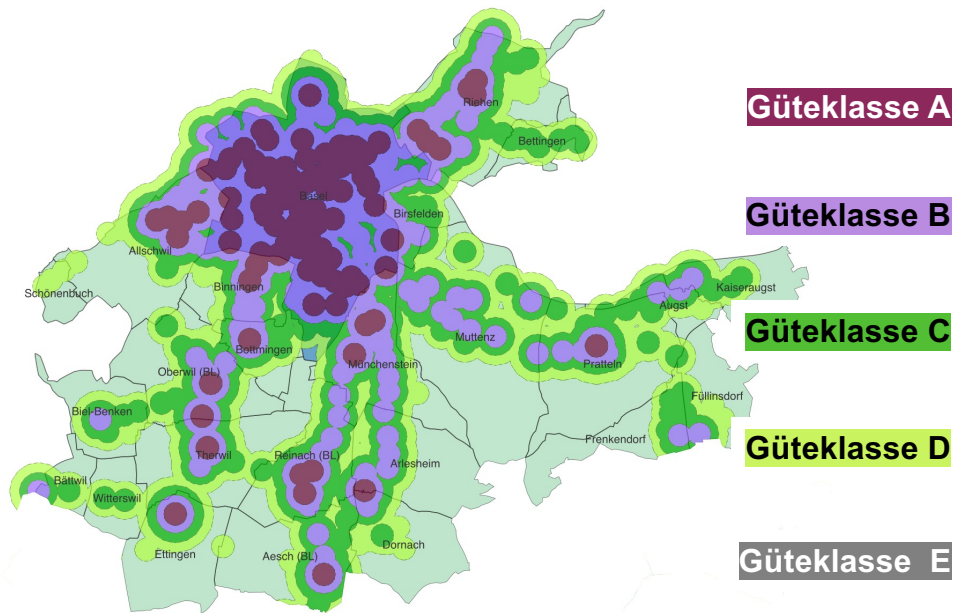
Datenbasis: Mikrozensus Verkehr und Mobilität 2021; 2'984 Wege zwischen 1 – 14 km mit Start und Ziel im beschriebenen Gebiet. Ohne Rundwege und ohne Wege mit einem Umwegfaktor >2.

Anteile der Wegzwecke

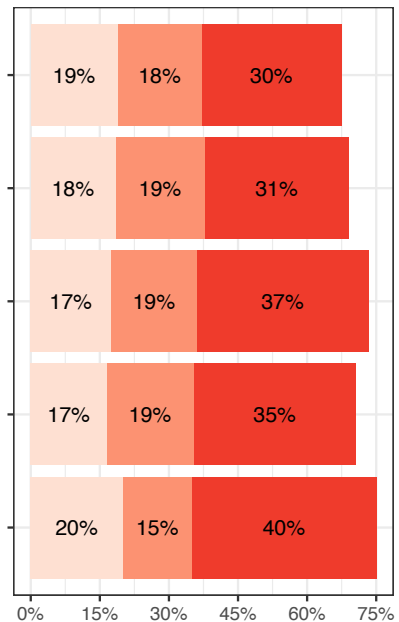


VERHALTEN

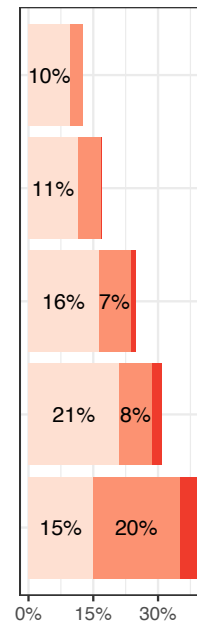
WO GIBT ES WIE VIELE E-BIKES?



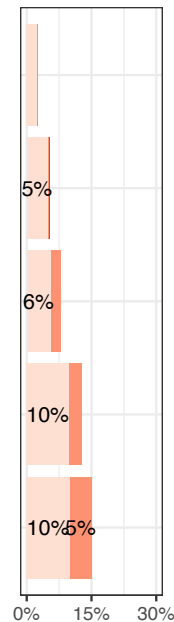
Normale Velos



E-Bikes



S-Pedelecs



Datenbasis: Mikrozensus Verkehr und Mobilität 2021
2'044 Haushalte mit Wohnort im dargestellten Gebiet.

Anzahl fahrtüchtige Velos pro Haushalt

1 2 3 und mehr