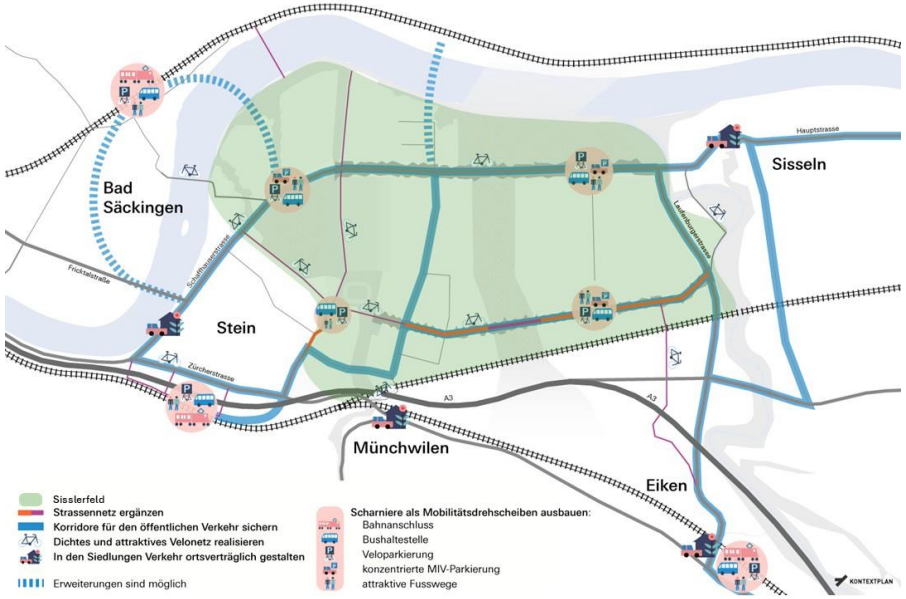
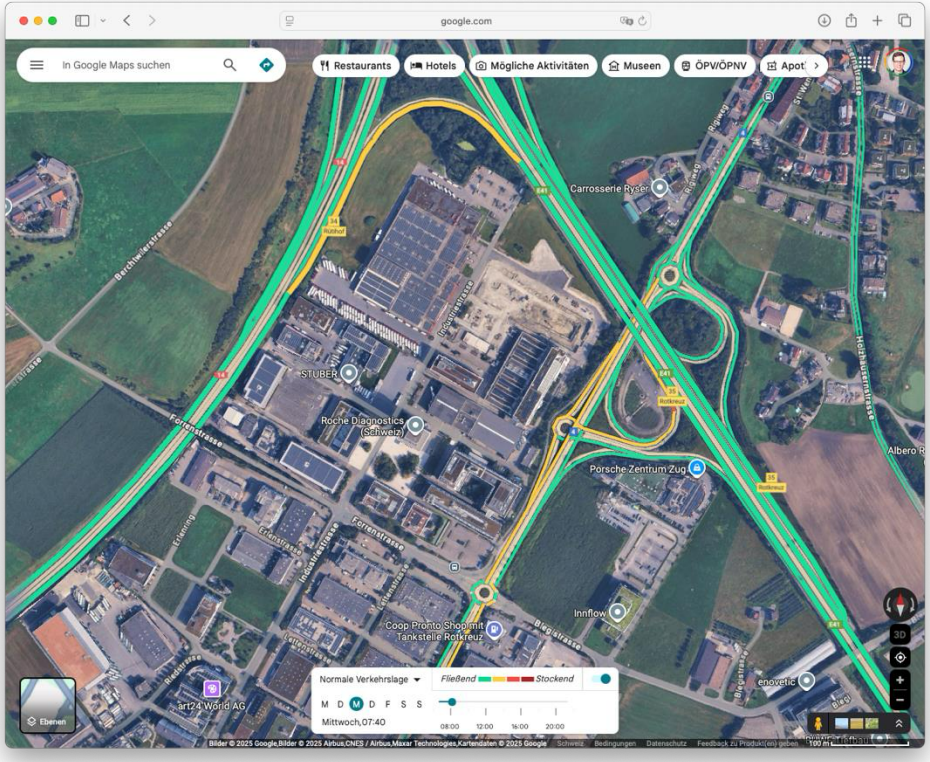
Pendlermobilität neu gedacht

Reallabor Sisslerfeld, 4. Netzwerkanlass, 17.9.2025



WARUM MOBILITÄTSMANAGEMENT IN UNTERNEHMEN?

- **Standortentwicklung vs. Infrastrukturgrenzen**
- **Nachhaltigkeit & Unternehmensziele**
- **Politische Rahmenbedingungen**
- **Wettbewerbsvorteil & Arbeitgeberattraktivität**



Verkehrssituation bei Roche Rotkreuz an einem Mittwochmorgen

WO KANN ANGESETZT WERDEN?

Pull-Massnahmen (Anreize)

- Jobticket / ÖV-Zuschüsse
- Mobilitätsbudget
- Sharing-Angebote
- Fahrgemeinschaften (Ridepooling)
- Veloförderung (Testleihe, Leasing, Infrastruktur)
- Direkt-/Shuttlebusse
- Homeoffice / flexible Arbeitszeiten
- Unternehmenskultur
- Kommunikationsmassnamen
- …

Werkzeuge

- Urban Connect (Mobilitätsbudget, Sharing-Flotte)
- Mobalt (Mobilitätsbudget, Carpooling, Anreizsystem)
- Fairmove (Carpooling)
- HitchHike (Carpooling)
- Poola (Carpooling)
- Reka-Rail+ (Mobilitätsbudget)
- …

WO KANN ANGESETZT WERDEN?

🔴 Push-Massnahmen (Einschränkungen)

- Kostenpflichtige Parkplätze mit tagesfeiner Abrechnung
- Unbeschränkte Parkberechtigung nur, wenn bestimmte Bedingungen erfüllt sind, z.B. schlechte ÖV-Verbindung
- Nach Wochentag und Tageszeit differenzierte Parkgebühren, um Spitzen zu brechen.

🛠 Werkzeuge

- UrbanConnect (Parkplatzverwaltung)
- Fairmove (Parkplatzverwaltung)
- Mobalt (Parkplatzverwaltung)
- Routerank (Ermittlung Parkberechtigung)
- Skidata (Parkschrankensystem mit Nummernschilderkennung)
- …

MOBILITÄTSMANAGEMENT AUS SICHT DER FORSCHUNG

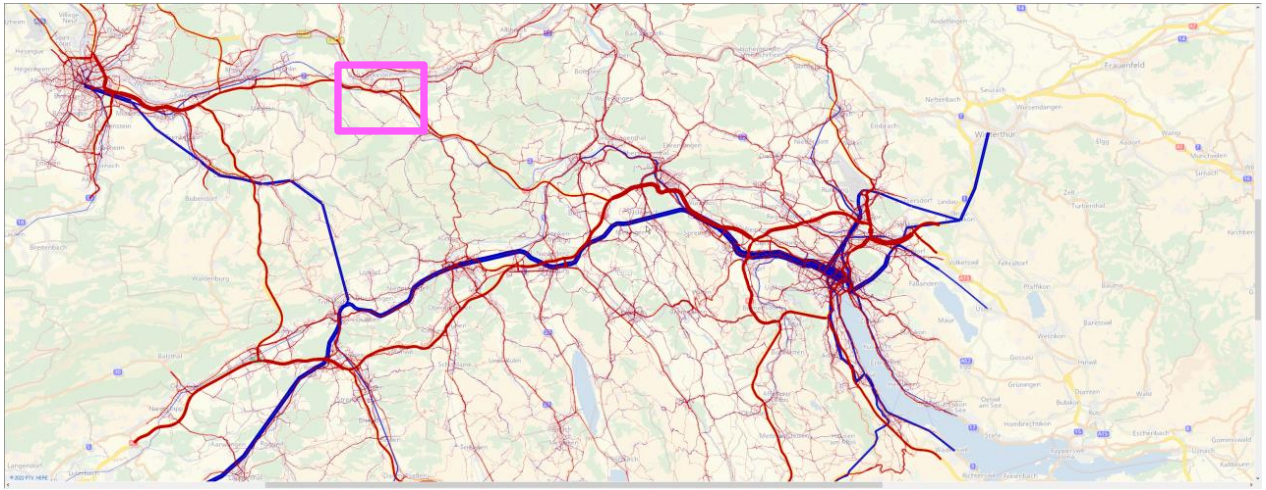
Angewandte Forschungsfragen

- Welche Massnahme wirkt wie stark?
- Welche Massnahmenpakete ergeben am meisten Sinn?
- Wie können die Mitarbeitenden in den Prozess «Mobilitätsmanagement» sinnvoll eingebunden werden?
- Wie schaut eine zukunftskompatible Mobilitätsstrategie aus?
  - Autonome Fahrzeuge?
  - Zukünftige ÖV-Linien
  - Neue Infrastruktur, z.B. Brücken

SIMULATIONS-GESTÜTZTER BLICK AUF SISSLERFELD

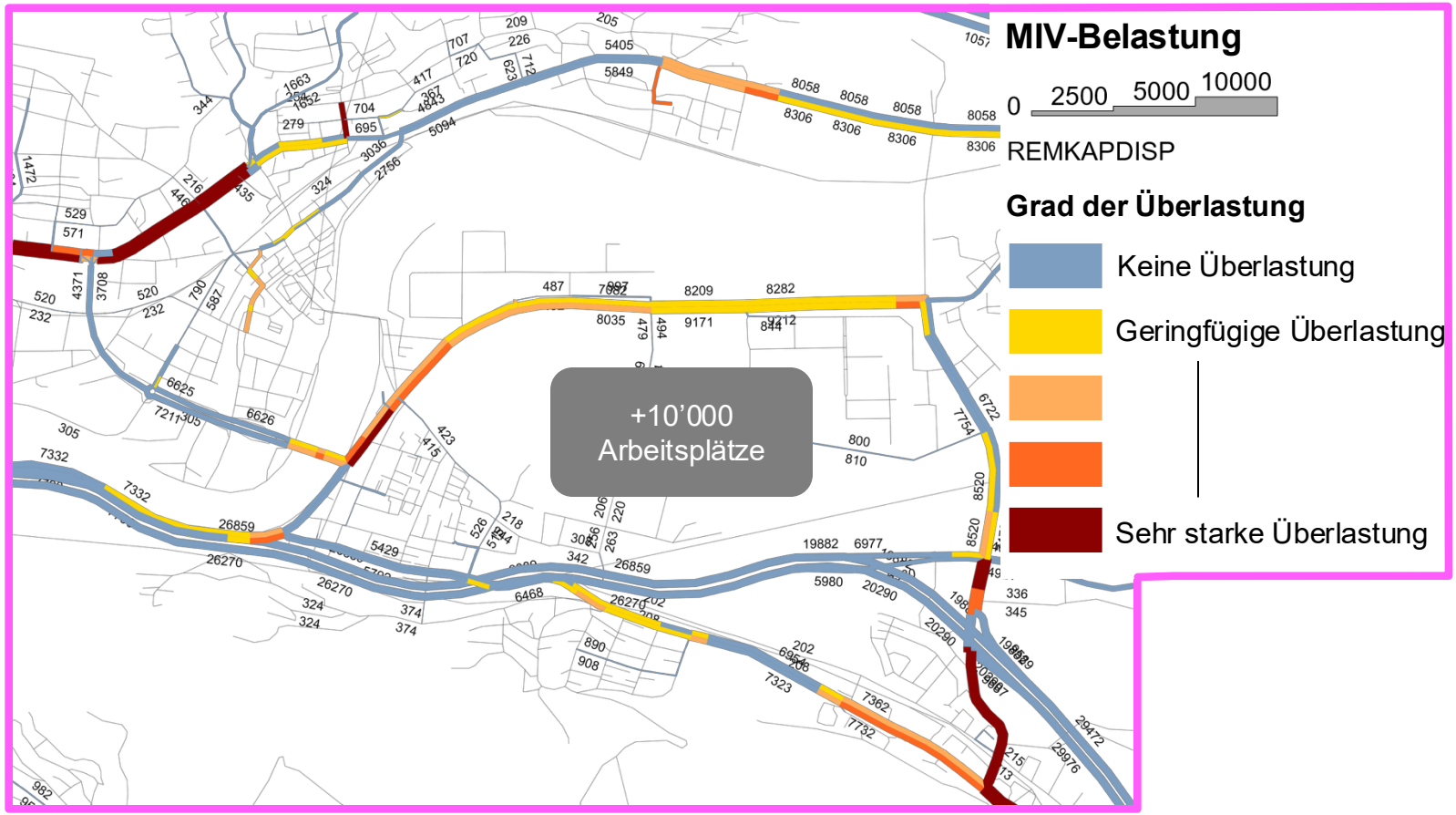
MSc-Arbeit von Tim Cotti

- Welche Massnahmen eignen sich für das Sisslerfeld?
- Ermittlung der verkehrlichen Wirkung mit kantonalem Verkehrsmodell Aargau
- Bewertung anhand von Zielindikatoren



Ausschnitt aus dem kantonalen Verkehrsmodell Aargau

ENGPÄSSE

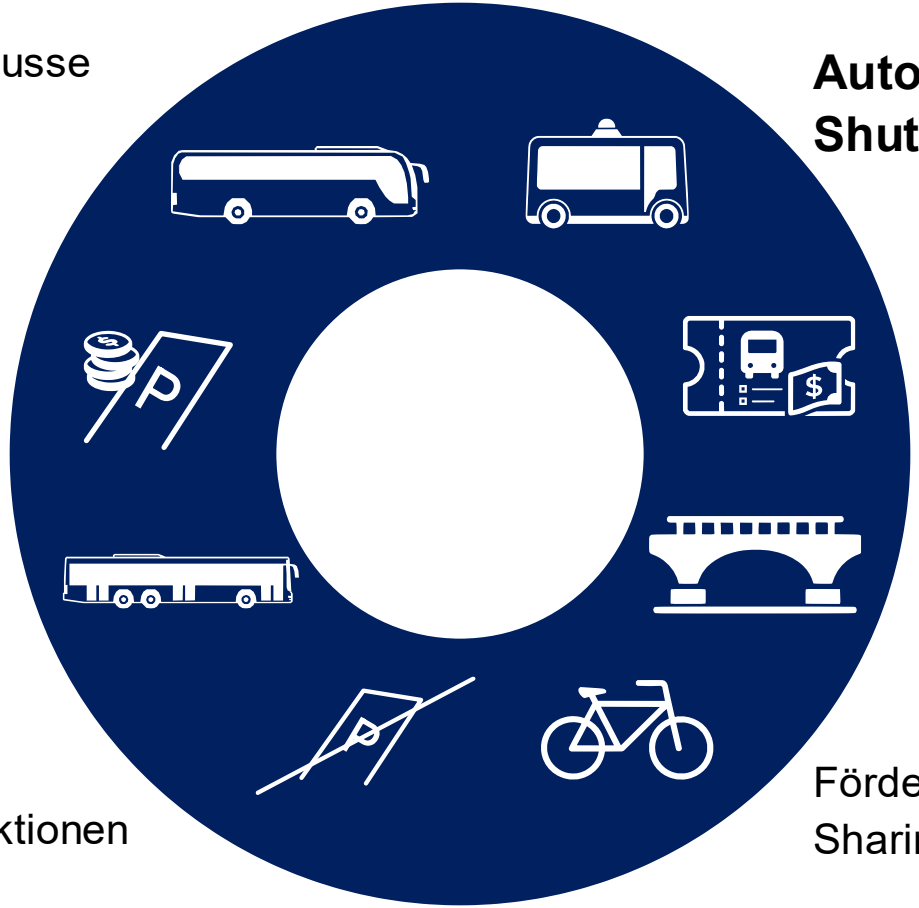

MIV-Belastung
0
2500
5000
10000
REMKAPDISP
Grad der Überlastung
Keine Überlastung
Geringfügige Überlastung
Sehr starke Überlastung
+10’000
Arbeitsplätze

FÜRS SISSLERFELD SIMULIERTE MASSNAHMEN

Direktbusse

Autonome Shuttlebusse

Kostenpflichtige Parkplätze



Jobtickets

Verdichtetes ÖV-Angebot

Zusätzliche Rheinquerungen

Parkplatzrestriktionen

Förderung Velo - Sharing Bikes

SELBSTFAHRENDE SHUTTLEBUSSE

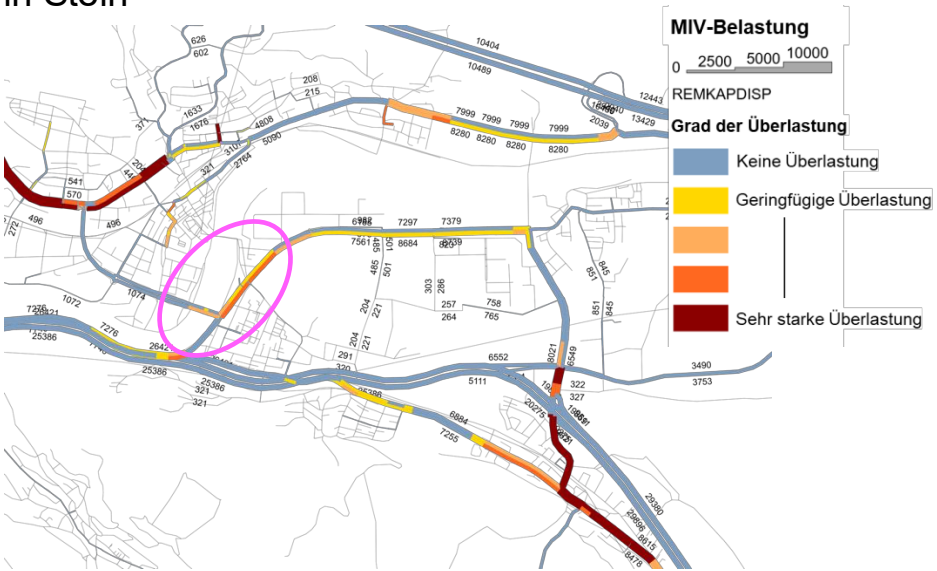
Shuttlebus-Linien

Linie 1 Linie 2 Linien verkehren alle 6/10/15 Minuten

Selbstfahrender Minibus von WeRide & Renault

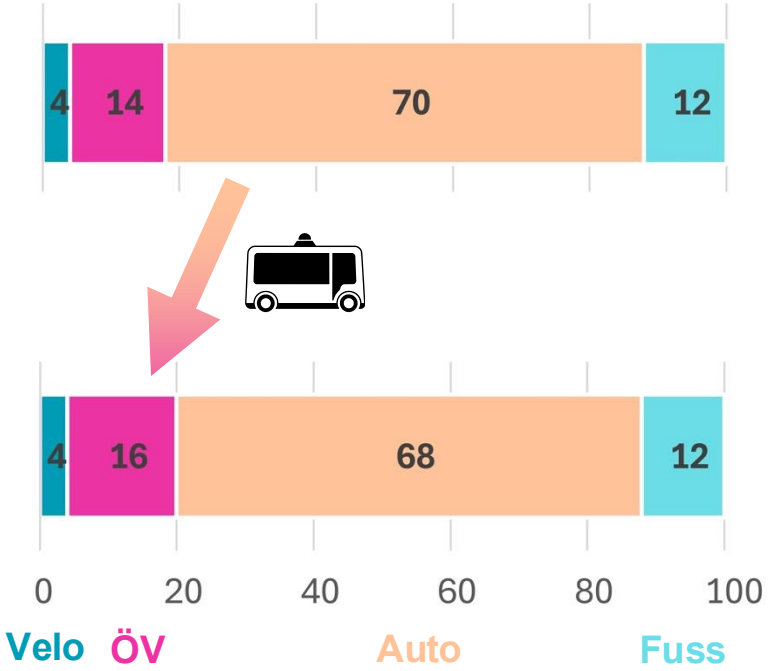
VERKEHRLICHE WIRKUNG DER SHUTTLEBUSSE

Leichte Entlastung der Engpässe, insbesondere in Stein

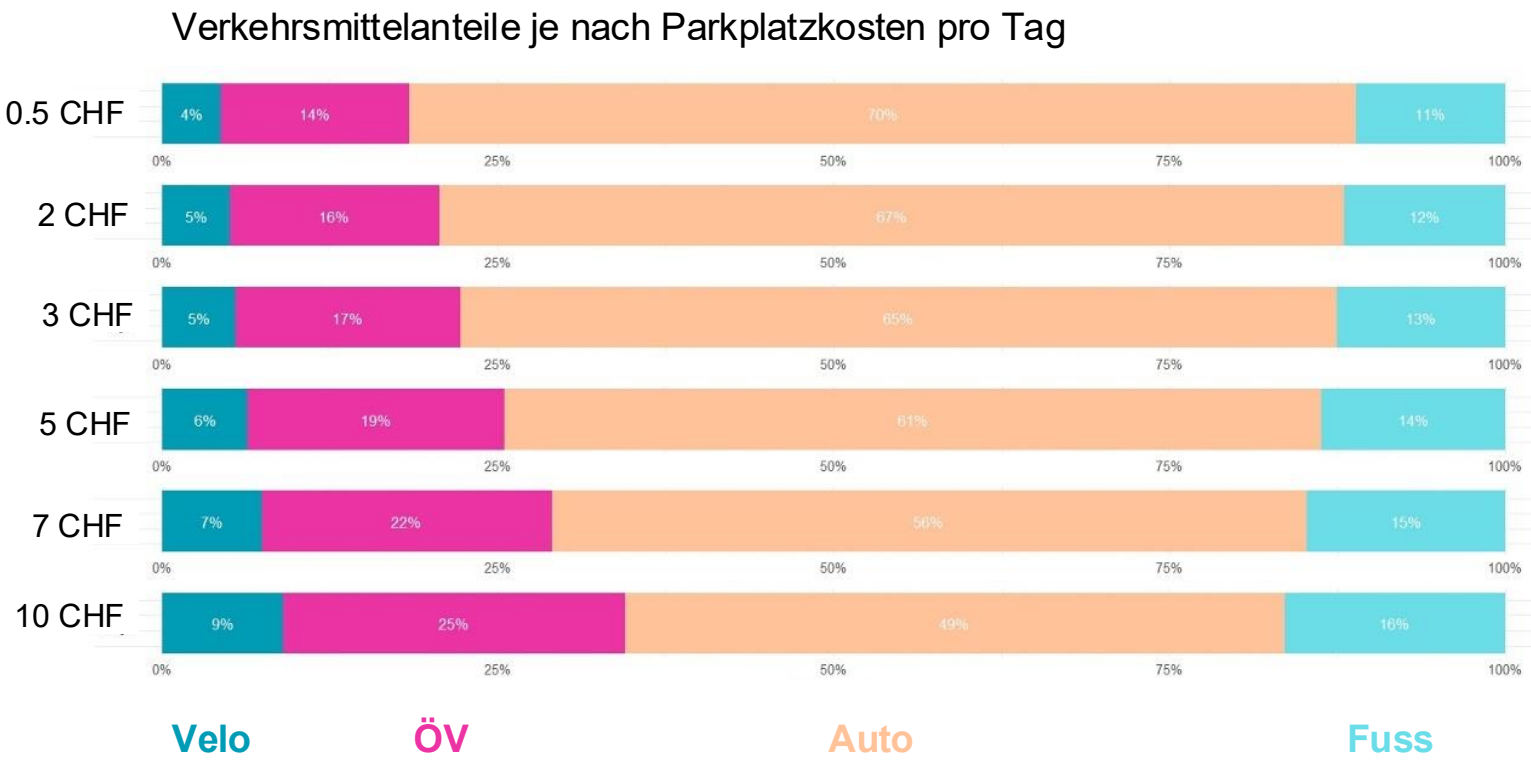


Anwendung Verkehrsmodell im Rahmen einer wissenschaftlichen Arbeit

2% der Autofahrten werden auf den ÖV verlagert.



WIRKUNG AUF VERKEHRSMITTELWAHL



FAZIT

Kombination von Push & Pull

Push-Massnahmen sind nötig, um Modal-Split Ziel von 55% zu erreichen und Staus zu minimieren

Pull-Massnahmen als wichtige Ergänzung:

- Verstärken den Effekt von Push-Massnahmen
- Tragen zur Akzeptanz von Push-Massnahmen bei

Zusammenarbeiten und Synergien nutzen

Bessere ÖV-Anbindung Sisslerfeld (Kanton, Landkreis Waldshut, Bundesland BW)

Sharing-Angebote und Shuttlebusse (Gemeinden & Firmen)

IT-Plattformen für Parkplatzmanagement und Mobilitätsbudget (Firmen)