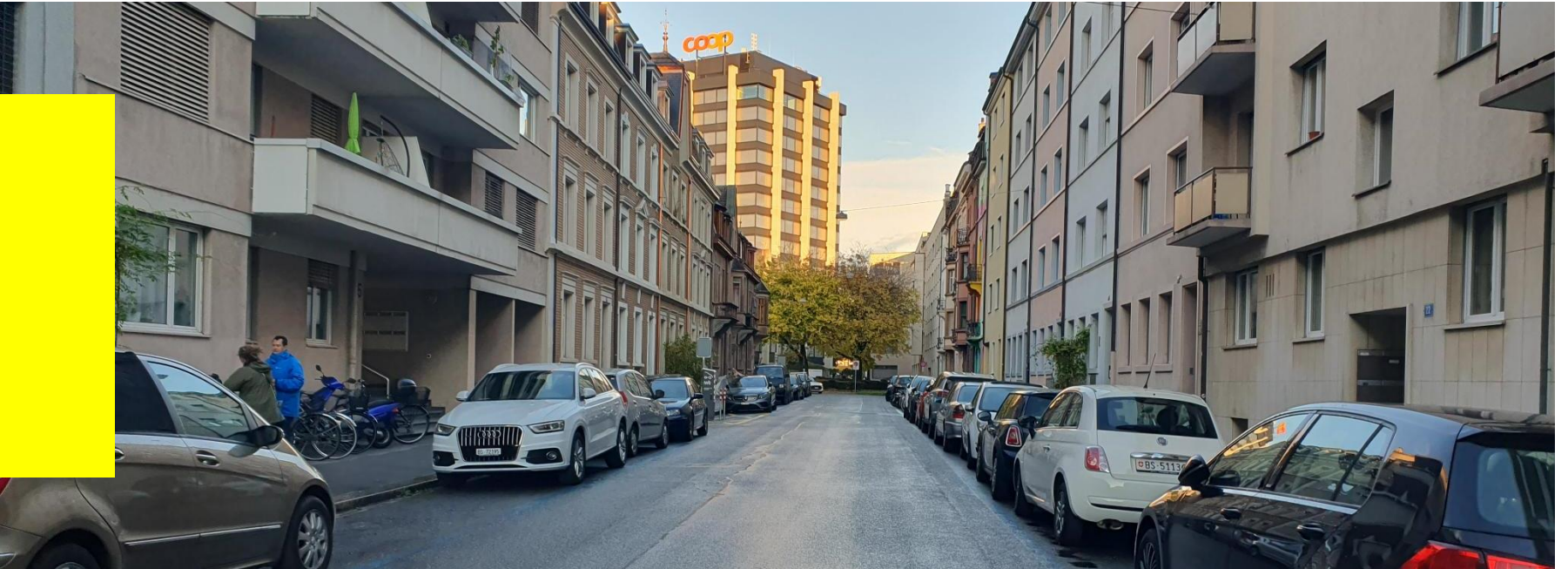


Viel Potenzial für die Parkierung im Gundeli

Runder Tisch „Parkplatzproblem im Gundeli“

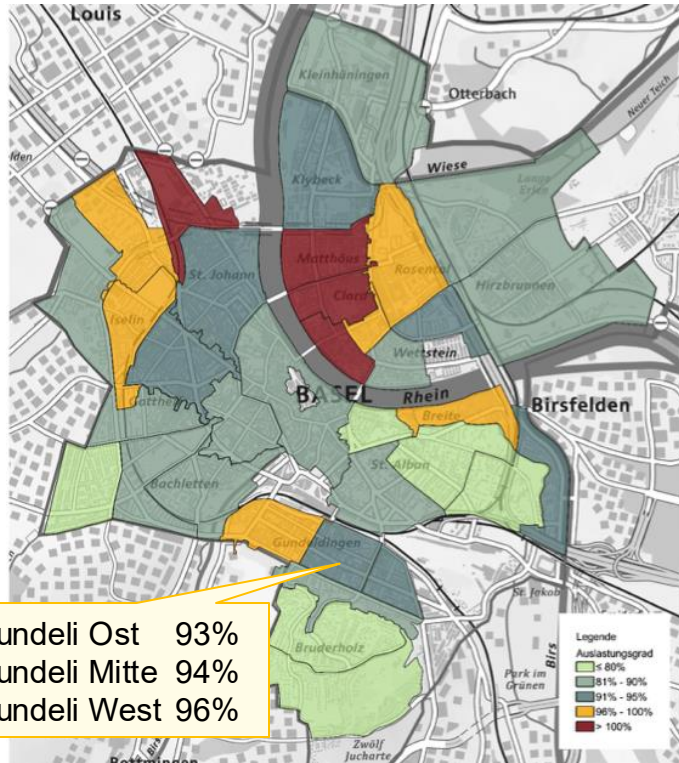
Prof. Dr. Alexander Erath (FHNW), 21. Oktober 2025



AUSGANGSLAGE

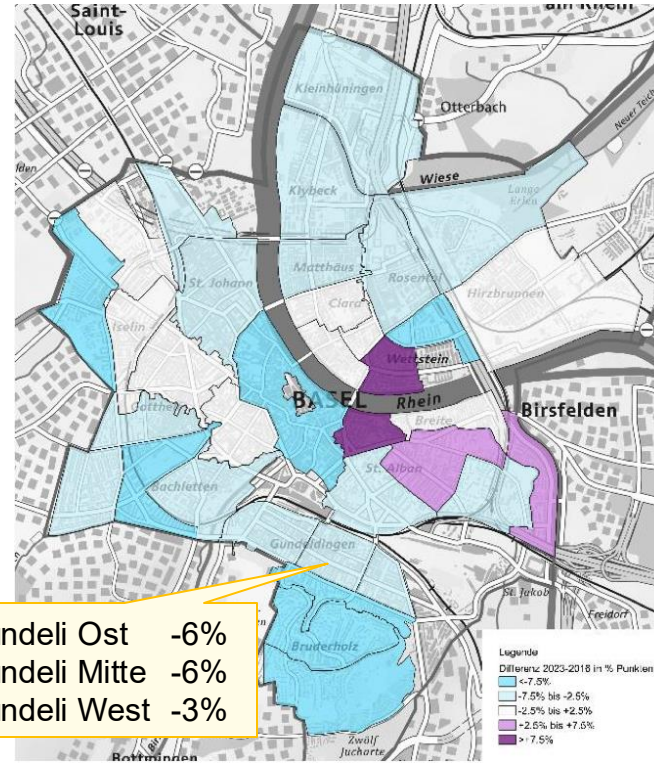
NUTZUNG DER ÖFFENTLICHEN PARKFELDER

Auslastung abends (18:30–21:00) 2023



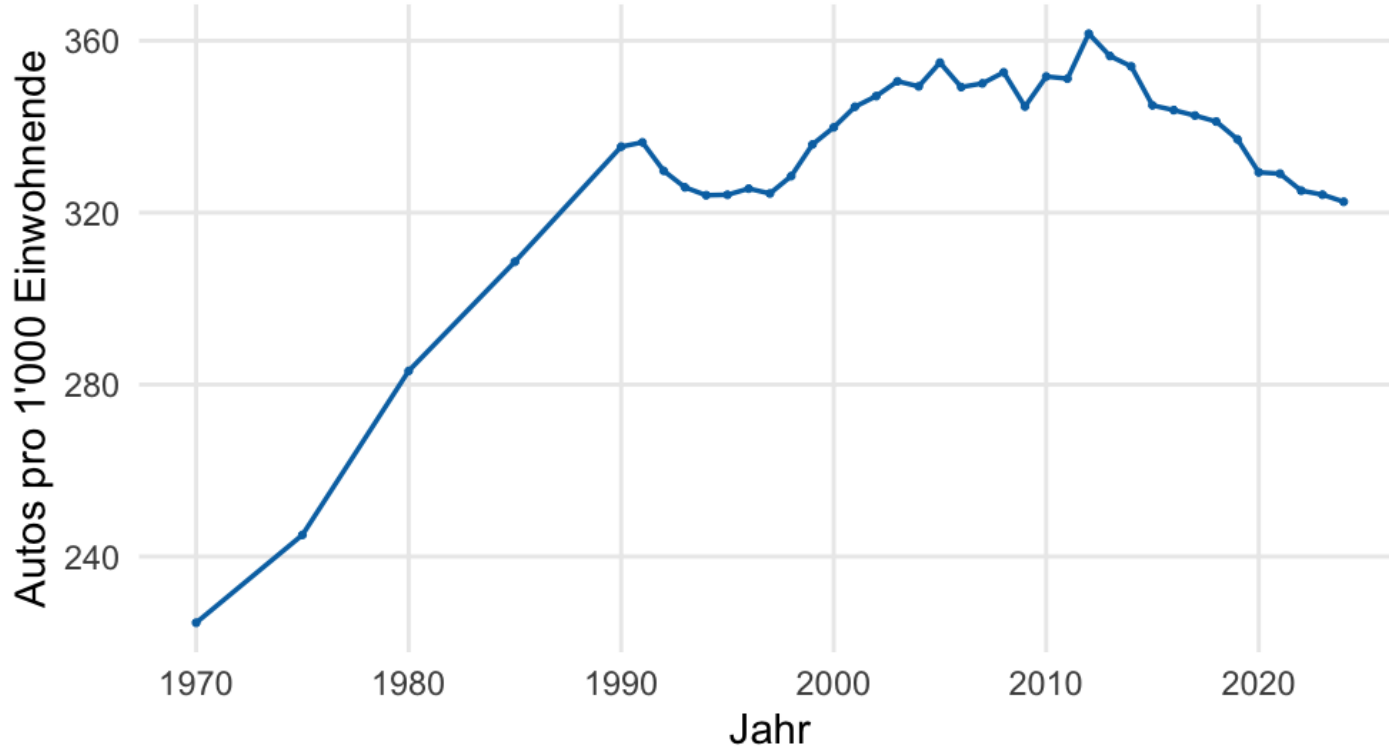
Rapp (2023)

Veränderung der Auslastung abends 2023 vs. 2016



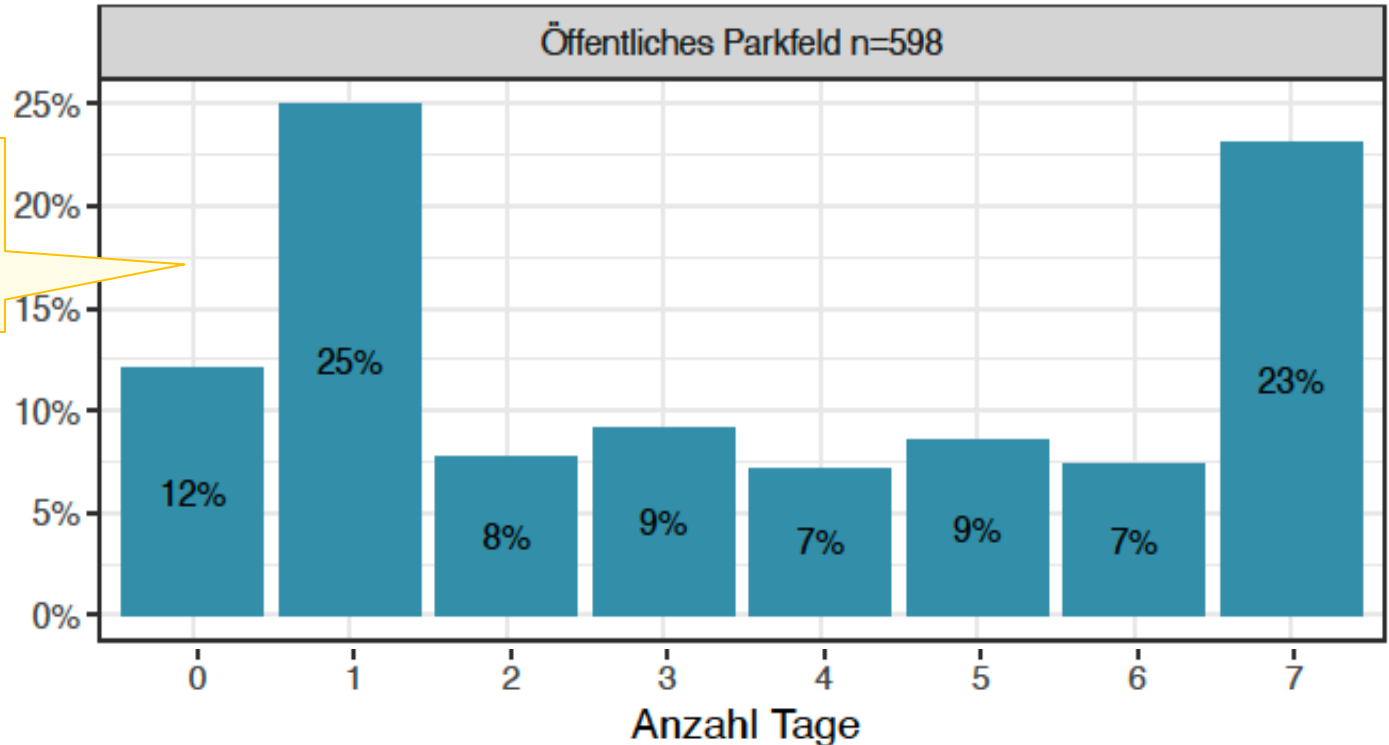
Rapp (2023)

Motorisierungsgrad Kanton Basel-Stadt



Daten: BFS (2025)

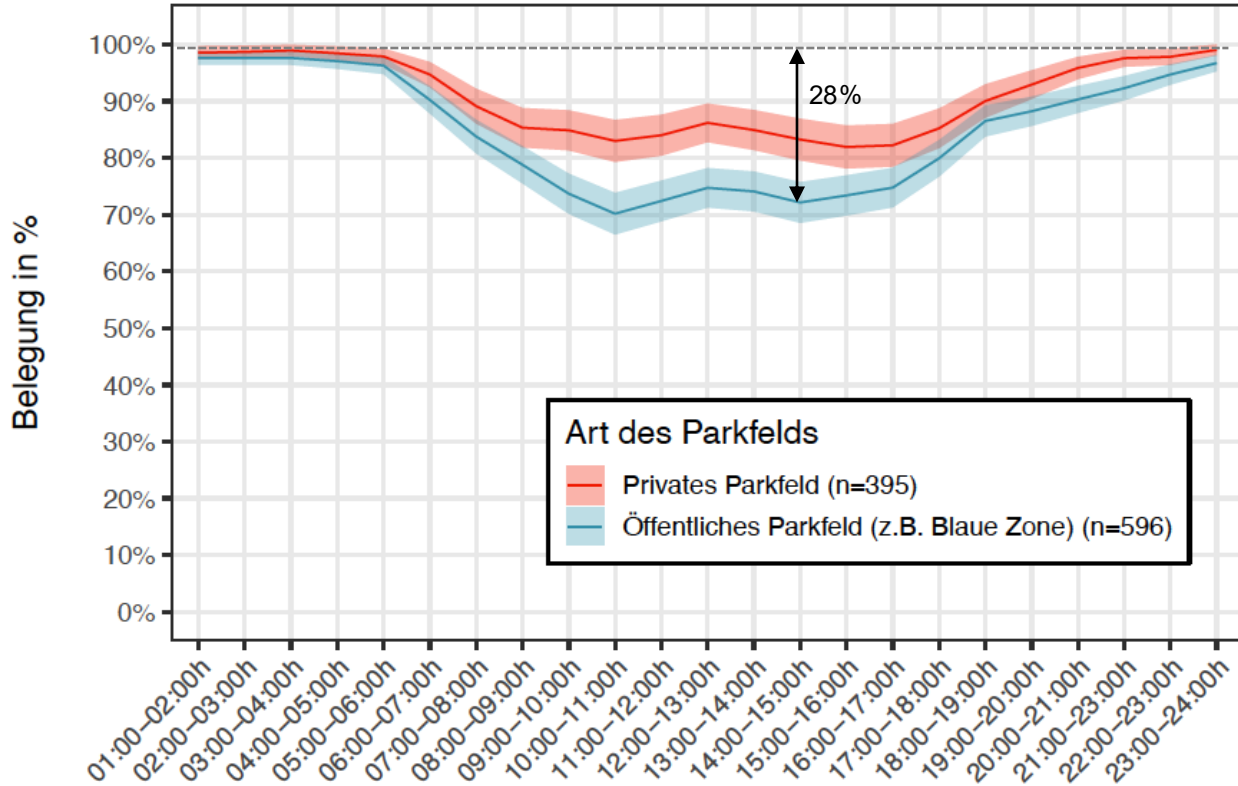
Anzahl Wochentage mit Autonutzung in einer Stichwoche in Basel im Herbst 2022



37% der Autos werden über den Verlauf einer Woche an einem Tag oder nicht genutzt.

NUTZUNG DER IN DER BLAUEN ZONE PARKIERTEN AUTOS

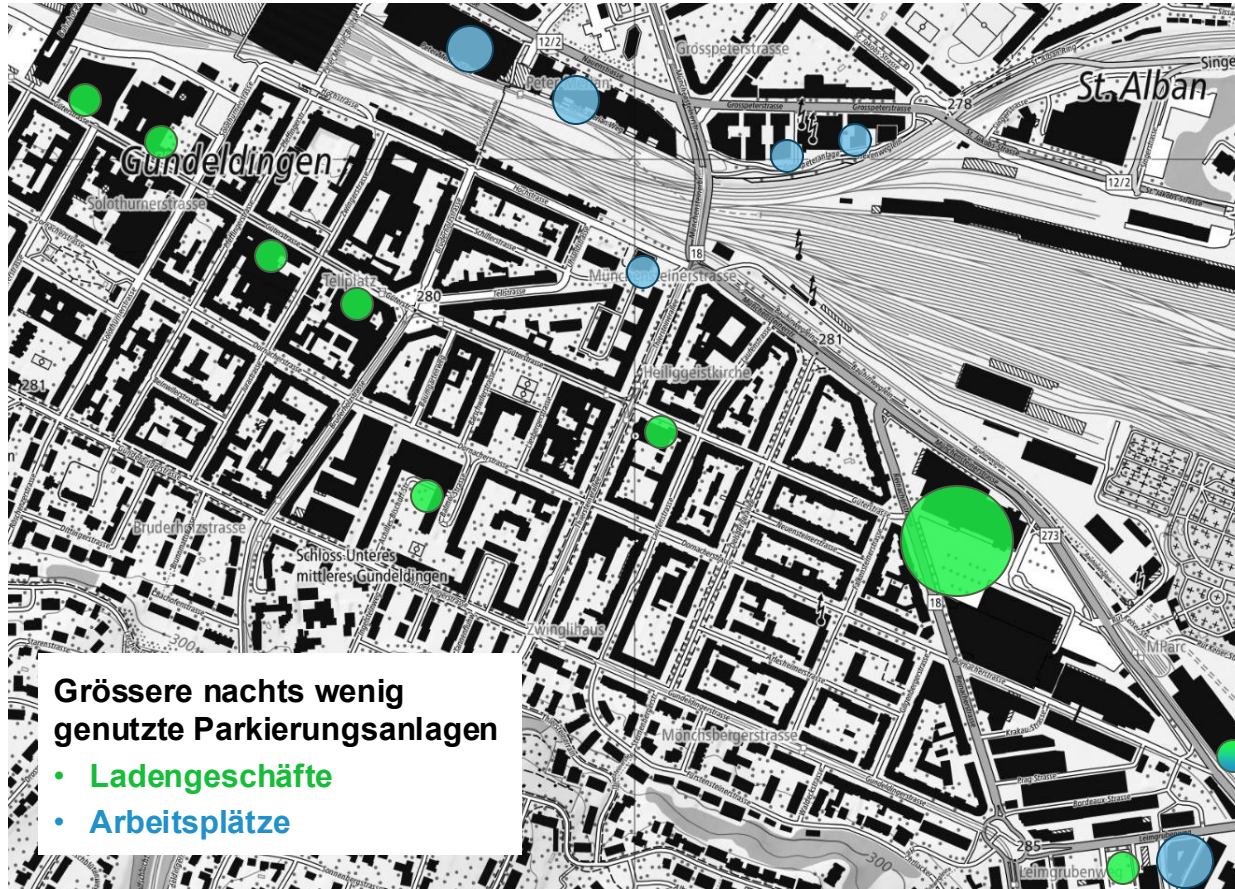
Belegungsganglinie am Wohnort (Mo-Fr)
nach Art des genutzten Parkfelds



Erath et al. (2024)

LÖSUNGSANSÄTZE

POTENZIAL NACHTS UNGENUTZTER PRIVATER PARKPLÄTZE



Digitales Parkplatzmanagement



Share.TM P Sustainable
Parking
Management

PARCANDI

LÖSUNGSANSÄTZE

CARSHARING: SUBSTITUTIONSWIRKUNG VON MOBILITY

1 Mobility Auto ersetzt
in Basel rund 23
private Autos.

(BSS & OST, 2025)



Mobility (2025)

LÖSUNGSANSÄTZE

CARSHARING ANGEBOT: MOBILITY, SWISS-E-CAR, GOMORE



LÖSUNGSANSÄTZE

CARSHARING: (MEHR) ANGEBOTSVIELFALT

mobility



3.5 CHF/h + 0.77 CHF/km
115 CHF/Tag + 0.70 CHF/km
(100 km inkl.)

SWISS eCAR



9 CHF/h
75 CHF/Tag + 0.25 CHF/km
(inkl. 200 km)

GoMore



67 CHF/Tag 0.25 CHF/km
(150 km inkl.) + Treibstoff

LÖSUNGSANSÄTZE

SMARTES PARKPLATZ-MANAGEMENT

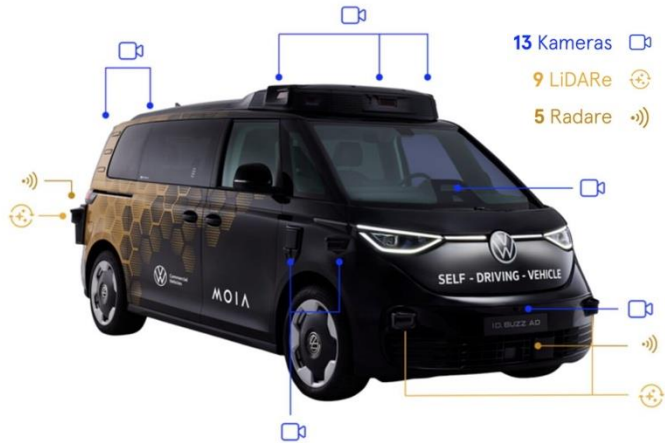
Analog



Digital



Ridepooling




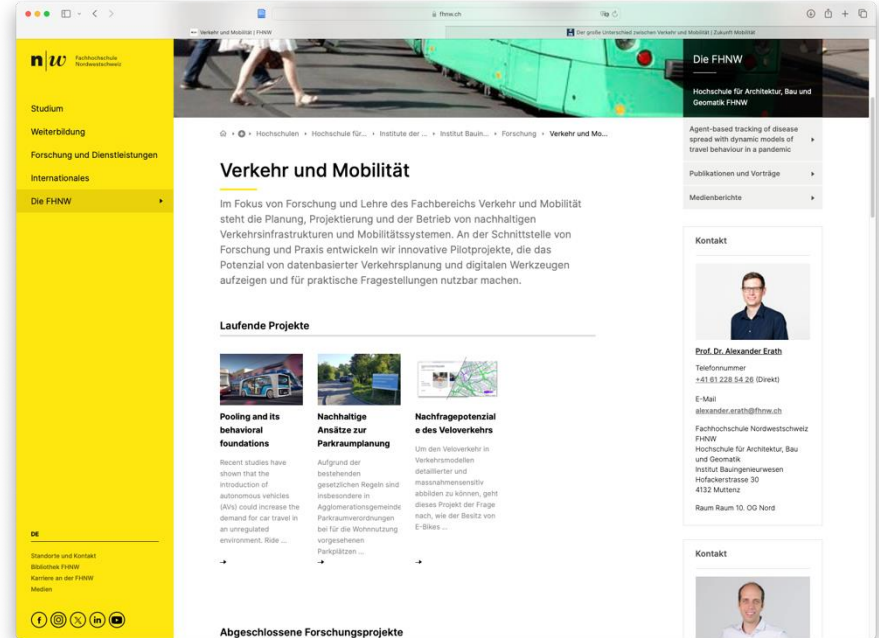
Ridehailing



VIEL POTENZIAL FÜR DIE PARKIERUNG IM GUNDELI DANK

 Für die Aufmerksamkeit

 Léonie Müller-Haller, Quartierkoordination
Gundelungen, für die Einladung und
Organisation



The screenshot shows a web browser displaying the website for 'Verkehr und Mobilität' at FHNW. The page features a yellow navigation bar on the left with links for 'Studium', 'Weiterbildung', 'Forschung und Dienstleistungen', 'Internationales', and 'Die FHNW'. The main content area has a header image of a person walking next to a green tram. Below the header, the title 'Verkehr und Mobilität' is followed by a paragraph: 'Im Fokus von Forschung und Lehre des Fachbereichs Verkehr und Mobilität steht die Planung, Projektierung und der Betrieb von nachhaltigen Verkehrsinfrastrukturen und Mobilitätssystemen. An der Schnittstelle von Forschung und Praxis entwickeln wir innovative Pilotprojekte, die das Potenzial von datenbasierter Verkehrsplanung und digitalen Werkzeugen aufzeigen und für praktische Fragestellungen nutzbar machen.' Below this, there is a 'Laufende Projekte' section with three items: 'Pooling and its behavioral foundations', 'Nachhaltige Ansätze zur Parkraumplanung', and 'Nachfragepotenziale des Veloverkehrs'. Each item includes a small image and a brief description. At the bottom, there is a 'Kontakt' section with a photo of Prof. Dr. Alexander Erath and his contact information: 'Telefonnummer +41 51 228 55 28 (Direkt)', 'E-Mail alexander.erath@fhnw.ch', and 'Fachhochschule Nordwestschweiz FHNW Hochschule für Architektur, Bau und Geomatik Institut Baugewerbenwesen Hofackerstrasse 30 4132 Muttenz Raum Raum 10, OG Nord'. There is also a second 'Kontakt' section with a photo of another person.

<https://www.fhnw.ch/verkehr-und-mobilitaet>

VIEL POTENZIAL FÜR DIE PARKIERUNG IM GUNDELI

LITERATUR

3.5 CHF/h + 0.77 CHF/km
115 CHF/Tag + 0.70 CHF/km
(100 km inkl.)

VIEL POTENZIAL FÜR DIE PARKIERUNG IM GUNDELI

LITERATUR

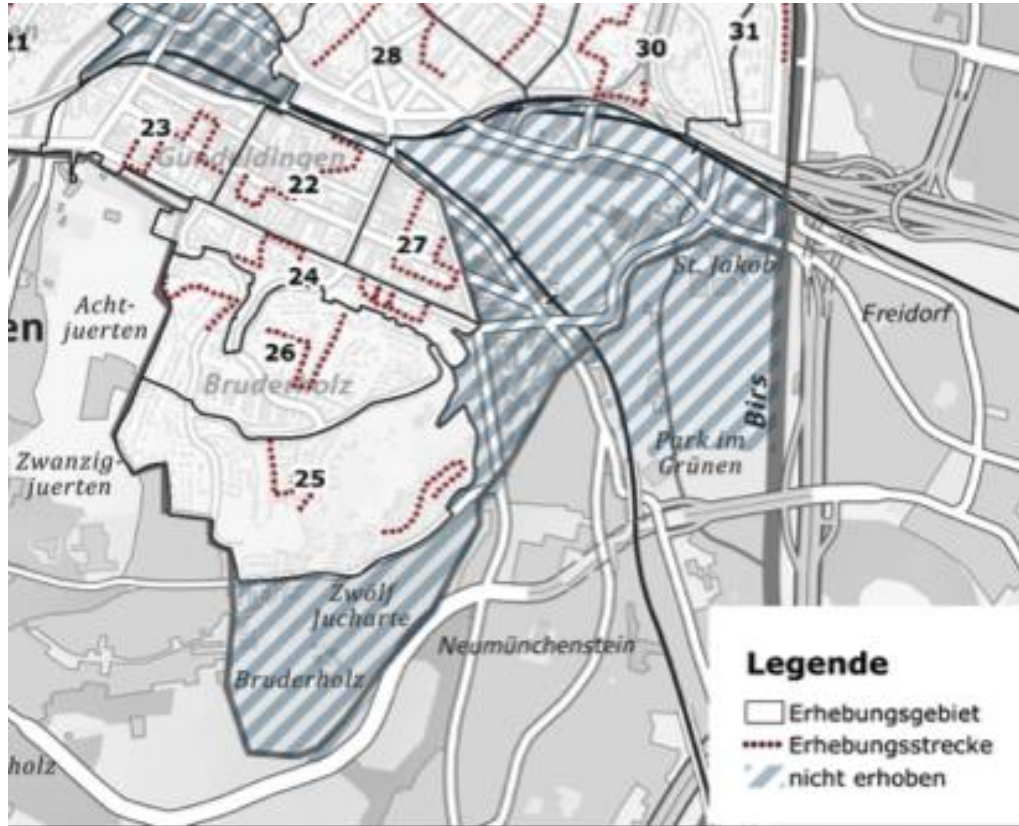
Bodenbender, A.-K., A. Luisoni and M. Just (2023) Erhebung Parkplatzauslastung Stadt Basel 2023, Rapp Trans AG, Basel.

Erath, Alexander; Sieber, Mark; van Eggermond, Michael; Graf, Samuel und Perret, Fabienne (2024) Nachhaltige Ansätze zur Parkraumplanung. Bern: Bundesamt für Strassen, Forschungsprojekt VPT 20 05C 01, [Link](#).

Kappeler, Fabiana; Legler, Victor; Kägi, Wolfram; Heipp, Gunnar (2025) Die verkehrsentlastende Wirkung von Mobility in der Schweiz, BSS Volkswirtschaftliche Beratung und Ostschweizer Fachhochschule OST.

VIEL POTENZIAL FÜR DIE PARKIERUNG IM GUNDELI ANHANG

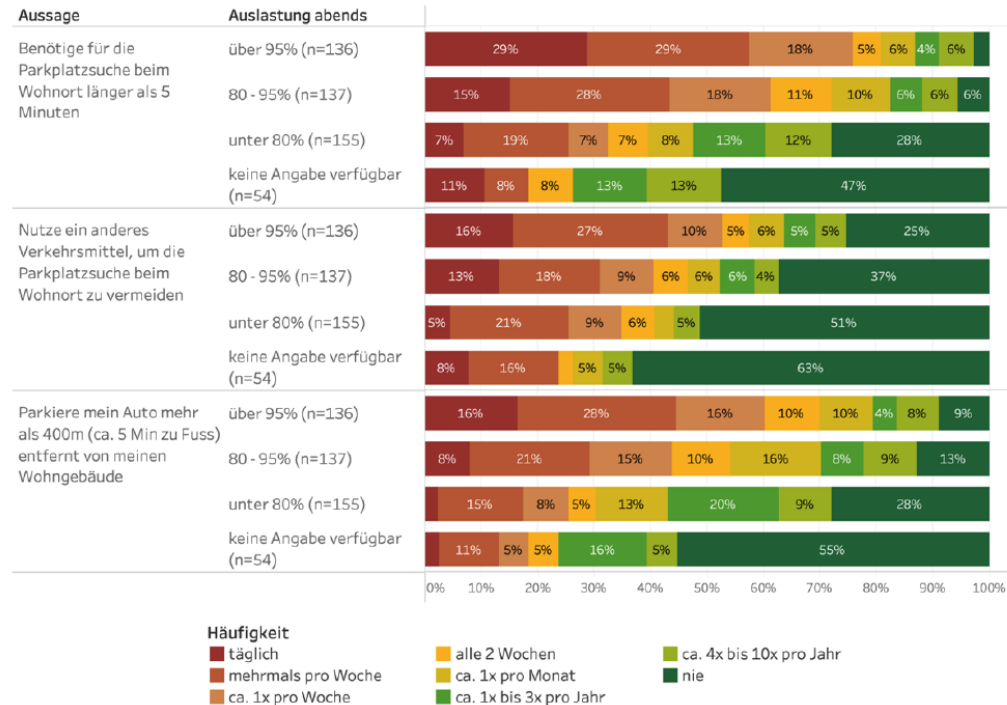
ERHEBUNG DER AUSLASTUNG ÖFFENTLICHER PARKFELDER



Rapp (2023)

AUSGANGSLAGE

VERHALTENSWEISEN BEI PARKPLATZDRUCK



Erath et al. (2024)

Abb. 68 Häufigkeit von Verhaltensweisen bei der Parkierung des Autos am Wohnort in der blauen Zone nach gemessener Parkfelddauslastung in der blauen Zone abends zwischen 18:30 – 21:00h.

AUSGANGSLAGE

VERHALTENSEXPERIMENT

Stellen Sie sich vor, bei Ihrem Wohnort sind **ausschliesslich folgende Optionen zum Parkieren** des Audi A2 vorhanden.

Ladestationen für Elektroautos sind überall vorhanden.

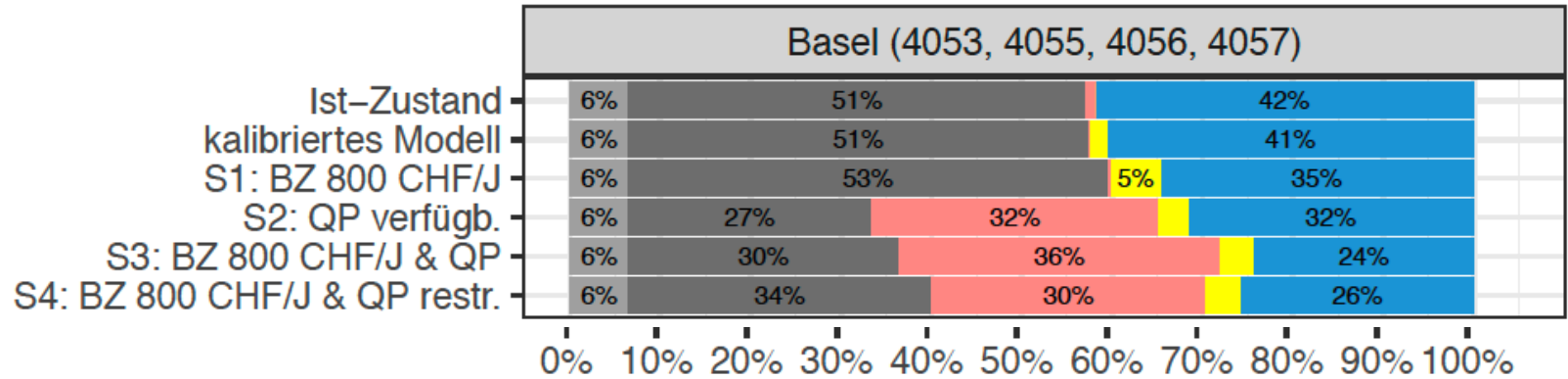
	Blaue Zone	Quartierparking	Privater Parkplatz	Verzicht aufs Auto
Kosten pro Monat	30 CHF (360 CHF pro Jahr)	100 CHF	250 CHF	-
Art des Parkplatzes	-	freie Parkplatzwahl	Aussenparkplatz	-
Fussweg zum Wohnort	5 - 8 Min (400 - 600 Meter)	3 Min zu Fuss (250 Meter)	auf dem gleichen Grundstück	-
Nächster Carsharing-Standort	-	-	-	3 Min (200 Meter), 1 Fahrzeug
Ihre Wahl	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Erath et al. (2024)

Abb. 74 Darstellung eines Entscheidungsexperiments im web-basierter Fragebogen.

AUSGANGSLAGE

WIRKUNG VON POLITIK-SZENARIEN



Wahlanteile



Erath et al. (2024)